



## Provincia di Campobasso

### Ordinanza Dirigenziale N. 66 del 26-11-2024

Proposta di Ordinanza Dirigenziale  
N. 68 del 26-11-2024

OGGETTO: **S.P. 77 "CHIETINA": REVOCA ORDINANZA N. 40/2017 E 1/2018 ED ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI CON PORTATA SUPERIORE ALLE 20 TONNELLATE, LIMITE DI VELOCITA A 30KM/H E SENSO UNICO ALTERNATO.**

SETTORE: **SETTORE 3 AFFARI GENERALI E AMBIENTE**

UFFICIO: **SETTORE 3 - AFFARI GENERALI E AMBIENTE**

DIRIGENTE : **CARLO NICOLA LALLI**

POSIZIONE ORGANIZZATIVA: **LEONARDO GIULIANO**

RESP. UFFICIO: **IDA CAROSELLA**

RESP. PROCED./  
R.U.P.: **IDA CAROSELLA**

ISTRUTTORE: **IDA CAROSELLA**

TRASMETTERE A: **Trasporti  
SETTORE 2 - TECNICO  
PRESIDENZA**

ALLEGATI: **2**

**Premesso che:**

In considerazione dello stato manutentivo della “SP 77 Chietina”, al fine di salvaguardare la pubblica incolumità, la Provincia di Campobasso emetteva le seguenti ordinanze di regolamentazione del traffico:

Ordinanza n. 40 del 20.04.20217 che disponeva “*in corrispondenza del “Ponte Nuovo” sovrastante il Fiume Trigno inserito lungo la SP. 77, in agro di Trivento, il divieto di transito ai veicoli con portata superiori a 20 T, senso unico alterato con impianto semaforico e limite di velocità a 30 Km/h sullo stesso con restringimento al centro della carreggiata;*

Ordinanza n. 1 del 4.01.20218 che disponeva “*il transito lungo la SP 77 “Chietina” nel tratto compreso tra la frazione Penna del Comune di Trivento (CB) e il confine di Provincia verso il Comune di Castelguidone (CH) con le seguenti prescrizioni:*

a) *Possono transitare solo ed esclusivamente i conducenti di veicoli preventivamente autorizzati dalla Provincia di Campobasso;*

b) *I suddetti autorizzati possono transitare nel predetto tratto di strada con velocità massima di 30 (trenta) km/h.”*

**Dato atto** che il competente 2° Settore dell’Ente, con la nota prot. 22930 del 25.11.2024 *allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale*, ha chiesto la revoca delle ordinanze riportate in premessa stante i recenti interventi di manutenzione che hanno interessato il tratto viario di che trattasi facendo venire meno le ragioni delle limitazioni precedentemente disposte.

**Dato atto**, che con la nota prot. 22930 del 25.11.2024 è stata chiesta, altresì, la contestuale istituzione del “*diviet o di transito ai veicoli con portata superiore alle 20 tonnellate su tutta l’estensione della SP 77 2Chietina” e il limite di velocità a 30Km/h” nonché “l’istituzione di senso unico alternato regolato “a vista” con precedenza per la direzione Trivento (CB) verso Castelguidone (CH) in corrispondenza del “Ponte Nuovo” sovrastante il Fiume Trigno, in agro del Comune di Trivento (CB), con restringimento al centro della carreggiata”*, come da planimetri allegate alla predetta nota;

**Ritenuto** dover accogliere la richiesta avanzata per le ragioni rappresentate al fine di un miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale sul tratto viario;

**Visti** gli artt. 5 – 3° comma, 6 – 4° comma e 21 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs n.285 del 30.04.92 e degli artt. dal 30 al 43 del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e loro successive modifiche ed integrazioni

**Visto** l’articolo 70 comma 6 del D. Lgs. 30-3-2001 n. 165;

**Visto** l’articolo 107 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267,

**Visto** del D.Lgs n.285 del 30.04.92 e il relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione

**Visti** lo Statuto dell’Ente e il vigente Regolamento degli uffici e dei servizi;

**ORDINA**

Le premesse, nonché la nota prot. 22930 del 25.11.2024 allegata al presente atto, costituiscono parte integrante sostanziale del provvedimento e ne costituiscono motivazione;

**La revoca delle ordinanze n. 40 del 20.04.20217 e n. 1 del 4.01.20218.**

**Il Divieto di transito ai veicoli con portata superiore alle 20 tonnellate su tutta l’estensione della SP 77 2Chietina” e il limite di velocità a 30Km/h.**

**L’istituzione di senso unico alternato regolato “a vista” con precedenza per la direzione Trivento (CB) verso Castelguidone (CH) in corrispondenza del “Ponte Nuovo” sovrastante il Fiume Trigno, in agro del Comune di Trivento (CB), con restringimento al centro della carreggiata”.**

I Comuni interessati sono Trivento e Castelguidone.

Il competente personale stradale provvederà all'opportuno adeguamento della segnaletica stradale.

L'esecuzione e la vigilanza del presente provvedimento sono di competenza degli organi di polizia stradale indicati all'art. 12 del Codice della Strada;

La presente Ordinanza è trasmessa al Presidente della Provincia, all' Ufficio Trasporti della Provincia di Campobasso, ai Comuni di Trivento e Castelguidone, per conoscenza, alla Prefettura di Campobasso, al Comando Provinciale dei Carabinieri, al Comando di Polizia Stradale, al Gruppo Carabinieri Forestale di Campobasso, al Comando Provinciale della G.d.F., al Comando Provinciale Vigili del Fuoco, alla Centrale Operativa Regionale del 118, alla Regione Molise Servizio di Protezione Civile, alla Regione Molise Servizio Viabilità, alla Regione Molise - Ufficio Trasporti, all'Anas e al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili -Provv. Int. alle OO.PP. – per la Campania il Molise la Puglia e la Basilicata -sede coordinata di Campobasso

### AVVERTE

Che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Molise (entro 60 giorni) o al Presidente della Repubblica (entro 120 giorni).



## Provincia di Campobasso

### Ordinanza Dirigenziale Proposta N. 68 del 26-11-2024

#### SETTORE 3 AFFARI GENERALI E AMBIENTE

#### PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Vista la proposta di **Ordinanza Dirigenziale n. 68 del 26-11-2024**  
con oggetto

**S.P. 77 "CHIETINA": REVOCA ORDINANZA N. 40/2017 E 1/2018 ED ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI CON PORTATA SUPERIORE ALLE 20 TONNELLATE, LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H E SENSO UNICO ALTERNATO.**

si esprime parere attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo n.147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000:

Favorevole

Sfavorevole

Annotazioni:

**Campobasso 26-11-2024**

**IL DIRIGENTE**  
**SETTORE 3 AFFARI GENERALI E AMBIENTE**  
**CARLO NICOLA LALLI\***

\*documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge

PROVINCIA DI CAMPOBASSO  
Protocollo Partenza N. 23469/2024 del 02-12-2024  
Allegato 1 - Copia Documento

**IL DIRIGENTE CARLO NICOLA LALLI,**

RICHIAMATA la proposta di Ordinanza Dirigenziale n. 68 del 26-11-2024,

RITENUTO poterne condividere la motivazione e accogliere il contenuto,

**DETERMINA**

le premesse sono parte integrante del presente dispositivo;

di accogliere integralmente la proposta di Ordinanza Dirigenziale n. 68 del 26-11-2024.

**Campobasso, li 26-11-2024**

**IL DIRIGENTE  
DEL SETTORE 3 AFFARI GENERALI E AMBIENTE  
CARLO NICOLA LALLI \***

\*documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.

PROVINCIA DI CAMPOBASSO  
Protocollo Partenza N. 23469/2024 del 02-12-2024  
Allegato 1 - Copia Documento



# Provincia di Campobasso

## Ordinanza Dirigenziale Proposta N. 68 del 26-11-2024

### SETTORE 3 AFFARI GENERALI E AMBIENTE

#### PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Vista la proposta di **Ordinanza Dirigenziale n. 68 del 26-11-2024**  
con oggetto

**S.P. 77 "CHIETINA": REVOCA ORDINANZA N. 40/2017 E 1/2018 ED ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI CON PORTATA SUPERIORE ALLE 20 TONNELLATE, LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H E SENSO UNICO ALTERNATO.**

si esprime parere attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo n.147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000:

Favorevole

Sfavorevole

Annotazioni:

Campobasso 26-11-2024

**IL DIRIGENTE**  
**SETTORE 3 AFFARI GENERALI E AMBIENTE**  
**CARLO NICOLA LALLI\***

\*documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge



# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11

2° Settore Tecnico

Dirigente: Ing. Pasquale STOPPIELLO

Al Dirigente del 3° Settore  
Dott. Carlo LALLI  
SEDE

## Oggetto: Richiesta di apposizione di specifica Ordinanza lungo tutto il tracciato stradale della S.P. 77 "Chietina".

In riferimento alla richiesta indicata in oggetto, riguardante la *SP 77 "Chietina"* premesso che:

Con Ordinanza n. 40 del 20.04.2017 l'Amministrazione provinciale ha ordinato *in corrispondenza del "Ponte Nuovo" sovrastante il Fiume Trigno inserito lungo la SP. 77, in agro di Trivento, il divieto di transito ai veicoli con portata superiori a 20 T, senso unico alterato con impianto semaforico e limite di velocità a 30 Km/h sullo stesso con restringimento al centro della carreggiata;*

Con Ordinanza n. 1 del 4.01.2018 l'Amministrazione provinciale ha ordinato *il transito lungo la SP 77 "Chietina" nel tratto compreso tra la frazione Penna del Comune di Trivento (CB) e il confine di Provincia verso il Comune di Castelguidone (CH) con le seguenti prescrizioni:*

- a) Possono transitare solo ed esclusivamente i conducenti di veicoli preventivamente autorizzati dalla Provincia di Campobasso;*
- b) I suddetti autorizzati possono transitare nel predetto tratto di strada con velocità massima di 30 (trenta) km/h.*

Tenuto conto dei recenti interventi di manutenzione, della segnaletica stradale posizionata lungo tutto il tracciato stradale in argomento e dello stato attuale di transitabilità dell'arteria, con la presente

### si chiede

l'emanazione di un nuovo provvedimento di revoca delle precedenti Ordinanze, n. 40/2017 e n. 1/2018, e che disponga:

1. il divieto di transito ai veicoli con portata superiore alle 20 tonnellate su tutta l'estensione della SP 77 "Chietina" e limite di velocità a 30 Km/h;

Responsabile Gruppo Stradale n. 7 "Trivento" - Istruttore Direttivo Tecnico: Ing. Umberto Capriglione

Tel.: 0874.401363 - e-mail: [umberto.capriglione@provincia.campobasso.it](mailto:umberto.capriglione@provincia.campobasso.it)

Ufficio 1 – Gruppo Stradale Area Nord - Responsabile dell'Ufficio: Ing. Gianluigi Fantetti

Tel.: 0874.401210 – e-mail: [gianluigi.fantetti@provincia.campobasso.it](mailto:gianluigi.fantetti@provincia.campobasso.it)





# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11

2° Settore Tecnico

Dirigente: Ing. Pasquale STOPPIELLO

---

2. l'istituzione di senso unico alternato regolato "a vista" con precedenza per la direzione Trivento (CB) verso Castelguidone (CH) in corrispondenza del "Ponte Nuovo" sovrastante il Fiume Trigno, in agro del Comune di Trivento (CB), con restringimento al centro della carreggiata.

L'Ordinanza sarà attuata con l'apposizione della relativa segnaletica in loco.

Si allega planimetria del tratto stradale (allegato n. 1 e n. 2).

L'Istruttore Direttivo Tecnico  
Ing. Umberto CAPRIGLIONE (\*)

Il Responsabile dell'Ufficio  
Ing. Gianluigi FANTETTI (\*)

Il Dirigente  
Ing. Pasquale STOPPIELLO (\*)

(\*) Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 07/03/2005 n. 8



