



COMUNE DI LARINO

Provincia di Campobasso

Sede Comunale Palazzo Ducale

Piazza Duomo n.c.44 - 86035

Tel.: 0874.8281 – Pec: comune.larinocb@legalmail.it

SERVIZIO URBANISTICA ED AMBIENTE

SERVIZI CIVILI E PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO PEC: COMUNE DI LARINO - RILASCIO NULLA OSTA TRANSITO ECCEZIONALE IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA' - ANNO 2026 - DPR 495/92 E SMI - AGGIORNAMENTO

PROTOCOLLO E DATA A MARGINE DELLA PRESENTE

Alla provincia di Campobasso

I Settore - I Servizio

Ufficio Trasporti

a mezzo pec provincia.campobasso@legalmail.it

e, p.c.

Al Servizio di Vigilanza Comunale

Ufficio di Polizia Urbana

Interno

Oggetto: Rif. Vs richiesta prot. n.873/2026 in partenza

RILASCIO NULLA OSTA TRANSITO ECCEZIONALE - AGGIORNAMENTO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Vista la vigente normativa di settore in materia di viabilità;

Visto il Programma di Fabbricazione (PdF), le NTA e successive Varianti;

Considerato, tra l'altro, che il transito di macchine agricole in condizione di eccezionalità è conforme agli strumenti urbanistici approvati e non in contrasto con quelli adottati e alle altre norme vigenti in materia di urbanistica e quanto vigente in materia;

Vista la vigente normativa, per quanto di propria competenza, in materia di circolazione stradale (art.104 del d.lgs 285/1992 e artt.265 e 266 del Regolamento di esecuzione DPR 495/1992);

Vista la L n.241/90 e s.m.i. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Visto il d.lgs. n.267/2000 e s.m.i. "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali .." (TUEL);

Tanto premesso, rilascia, **per quanto di competenza**, il

NULLA OSTA

relativo alla circolazione sulla rete viaria Comunale delle macchine agricole (mietitrebbie) in condizione di eccezionalità, valido dalla data del presente provvedimento fino al 31.12.2026, con le seguenti prescrizioni:

- DIVIETO ASSOLUTO DI TRANSITO a causa della presenza di movimenti franosi e/o dissesti idrogeologici che preclude il passaggio in sicurezza di mezzi eccezionali e/o aventi larghezza/peso superiore ai limiti ordinari lungo la (MAPPA ALLEGATA):
 - o porzione tratto di strada Comunale Carbonara (contrada carbonara) di collegamento con il comune di Casacalenda, nei pressi del lago di Guardialfiera;
 - o porzione tratto di strada Comunale colle Silvano (contrada colle Silvano) di accesso dalla SP78;

- porzione tratto di strada Comunale Guardiola (contrada Guardiola), tra la SP80 e il Centro Storico di Larino;
 - porzione tratto di strada Comunale Monti (contrada Monti), tra il centro Storico di Larino e la strada Monti del Consorzio di bonifica e la SP73;
 - via san Rocco, di accesso da entrambi i lati dalla SS87 nel centro abitato;
 - porzioni tratti di strada Comunale Lagoluppoli (contrada Lagoluppoli), di cui una di accesso da entrambi i lati dalla SP78;
- la circolazione dei mezzi agricoli avviene a rischio e pericolo della ditta autorizzata al transito lungo le strade di pertinenza di questo Ente;
 - il comune di Larino non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dai mezzi a causa di deficienze di manufatti stradali, del corpo o del piano viario, né per le conseguenze su persone e/o cose a causa di eventuali incidenti;
 - ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta proprietaria dei mezzi agricoli che transitano, restando il comune di Larino sollevato ed indenne nel modo più assoluto;
 - il veicolo/complesso dovrà attenersi scrupolosamente alle indicazioni di percorribilità indicate dal d.lgs n.285/1992 e s.m.i. *“Nuovo codice della strada”* (NCDS), sia in centro abitato che fuori dal centro abitato;
 - durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni indicati dal NCDS e dalla Carta di circolazione nonché quelli localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del NCDS;
 - durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore;
 - è fatto obbligo, prima dell'inizio di ciascun viaggio, di accertare la percorribilità di tutte le strade oggetto del transito (anche in relazione all'indice di carico e alle caratteristiche strutturali della viabilità);
 - la ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 (ventiquattro) ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ai sensi dell'art.14 comma 8 del d.P.R. 495/1992 e s.m.i. *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”*;
 - nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, il nulla osta si intende automaticamente decaduto e il convoglio dovrà tornare indietro;
 - la validità del presente nulla osta è subordinata al rilascio di autorizzazioni/nulla osta di competenza degli Enti proprietari degli altri tratti stradali interessati dal passaggio dei convogli;
 - per la rete stradale Comunale di tipo rurale, il titolare dell'autorizzazione è tenuto a verificare direttamente, prima dell'inizio del viaggio, la percorribilità delle strade del percorso prescelto e che non vi siano segnali di obbligo/divieto anche provvisori o comunque situazioni tali che possano impedire la transitabilità del mezzo agricolo quali, ad esempio, particolari caratteristiche costitutive e geometriche della sede stradale, presenza di strettoie per ostacoli naturali quali alberature e fisici quali costruzioni poste al limite stradale, smottamenti localizzati, piccoli ponticelli con limite di carico localizzato (..);
 - l'autorizzazione deve essere portata a bordo della macchina agricola eccezionale e il conducente ha l'obbligo di esibirla su richiesta degli organi preposti alla vigilanza stradale;
 - le macchine agricole eccezionali devono essere munite di pannelli retroriflettenti a strisce bianche rosse di dimensioni di 50 x 50 cm, da collocare nella parte posteriore del veicolo (art.265 del regolamento), appositi pannelli segnalanti l'eventuale presenza di attrezzi

- portati o semi portati e dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione come le trattrici;
- è vietato il transito nel centro abitato, salvo casi particolari o casi di aziende agricole aventi sede operativa ovvero terreni/aree interessati dall'attività ubicati nel centro stesso;
 - è vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata;
 - obbligo di scorta tecnica in caso di larghezza oltre i 3,20 metri o in caso di itinerari stradali le cui dimensioni trasversali non garantiscano un fianco libero del mezzo del convoglio agricolo rispetto ai limiti di corsia di almeno 0,20 metri per lato;
 - obbligo di risarcire eventuali danni a proprietà comunali o di altri soggetti pubblici e privati, causati dalla circolazione della macchina agricola e sua eventuale scorta;
 - il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità;
 - nel caso di transito in ore notturne è fatto obbligo di scorta tecnica munita di efficace dispositivo di segnalazione luminosa con le modalità previste dall'art.268, comma 4 del Regolamento;
 - la velocità del veicolo/complesso dovrà attenersi scrupolosamente alle indicazioni di percorribilità indicate dal d.lgs n.285/92, sia in centro abitato che fuori centro abitato. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del NCDS;
 - le date di inizio e fine della campagna di trasporto eccezionale dovranno essere comunicate a questo Ente, al Servizio Urbanistica e Ambiente e al Servizio di Vigilanza Comunale, con almeno 5 (cinque) giorni di anticipo rispetto all'avvio complessivo delle operazioni; resta fermo l'obbligo per la ditta di verificare l'agibilità del percorso nelle 24 ore precedenti ogni singolo transito.

Resta inteso che il comune di Larino NON assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti.

Ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dalla ditta intestataria del presente nulla osta, restando il comune di Larino sollevato ed indenne nel modo più assoluto.

Il presente nulla osta può essere revocato o sospeso, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove obiettive esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano.

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.



IL RESPONSABILE
ARCH. FRANCESCO FRANCO