



CITTA' DI BOJANO

Provincia di Campobasso
Cap. 86021 – Via Barcellona – Tel e Fax 0874-773337 – Ccp. N. 12398863
Polizia Municipale

Spett.le Provincia di Campobasso

Settore Ufficio Trasporti

All'attenzione della d.ssa Mirella Di Donato
PEC: provincia.campobasso@legalmail.it

NULLA OSTA AL TRANSITO DI TRASPORTI ECCEZIONALI

OGGETTO: Nulla osta per RILASCIO autorizzazione finalizzato al transito delle macchine agricole in condizione di eccezionalità.

Il Responsabile

VISTO il D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 Nuovo Codice della strada;

VISTO il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada;

VISTI:

- il D.P.R. n. 31 del 12.02.2013 *"Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse limiti e attrezzature delle macchine agricole"*;
- le prime istruzioni operative e linee guida per l'uniforme applicazione del suddetto DPR contenute nella circolare del M.I.T. n. 3911 del 01.07.2013;
- la direttiva M.I.T. n. 4214 del 10/09/2014 che integra e modifica la circolare n. 3911/13;
- la circolare M.I.T. n. 3756 del 27/07/2015 avente ad oggetto "Precisazioni in merito alla Direttiva prot. n. 4214 del 10.09.2014";

VISTA la Direttiva in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità emessa dal MIT con Prot. n. 293 del 15/06/2017;

VISTA la richiesta pervenuta dalla Provincia di Campobasso - Settore Trasporti - Ufficio Trasporti, acquisita al nostro protocollo al n. 4966 in data 28/03/2025, tendente ad ottenere il nulla-osta al transito nelle strade di pertinenza della Provincia di Campobasso, di mezzi eccezionali in particolare al territorio del comune di Bojano

VISTO il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 *"Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"* e ss.mm.ii.;

Ai sensi dell'art. 14, co.1, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e ss.mm.ii. **concede**

NULLA-OSTA

Prescrizioni le ditte richiedenti dovranno inoltre osservare le seguenti condizioni:

1. Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
- ~~2. Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni indicati dal N.C.d.S. e dalla Carta di Circolazione nonché quelli localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del N.C.d.S.;~~
3. Il presente nulla osta non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dai competenti Enti;
4. La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei giorni in cui avessero a svolgersi sulle suddette strade gare di velocità regolarmente autorizzate;
5. Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi.
6. E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;
7. Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.
8. La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni;
9. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il Comune indenne;
10. La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito
11. Sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, è prescritta la circolazione a senso unico alternato con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura della ditta stessa
12. È prescritto l'obbligo, a carico del conducente o dell'eventuale scorta, di far sostare il complesso all'interno di aree di fermata se esistenti o al margine della carreggiata dove la larghezza della stessa lo consente, in caso di accumulo di veicoli in coda;
13. Nel caso di veicolo/trasporto eccezionale che ecceda i limiti di cui all'art.62 del C.d.S. sarà cura del conducente o del responsabile della scorta accertarsi che il transito del convoglio eccezionale, su ponti, opere d'arte e simili, non avvenga contemporaneamente ad altro veicolo o trasporto eccezionale per massa. La prescrizione è valida per veicoli che marcano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione;
14. Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro;
15. La validità del presente nulla osta è subordinata a quella dell'autorizzazione.

Bojano lì 29/03/2025

Il Responsabile della polizia Locale
Gentile Alberto

Gentile Alberto

