



# COMUNE DI LARINO

Provincia di Campobasso

Sede Comunale Palazzo Ducale

Piazza Duomo n.c.44 - 86035

Tel.: 0874.8281 – Pec: comune.larinocb@legalmail.it

**SERVIZIO URBANISTICA E AMBIENTE**

**SERVIZI CIVILI E PROTEZIONE CIVILE**

OGGETTO PEC: COMUNE DI LARINO – RILASCIO NULLA OSTA TRANSITO MACCHINE AGRICOLE  
(MIETITREBBIE) IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA' – ANNO 2025 – DPR 495/92 E SMI

Alla provincia di Campobasso

I Settore - I Servizio

Ufficio Trasporti

a mezzo pec [provincia.campobasso@legalmail.it](mailto:provincia.campobasso@legalmail.it)

All'albo pretorio Comunale

e, p.c.

Al Servizio di Vigilanza Comunale

Ufficio di Polizia Urbana

Interno

Oggetto: Rif. Vs richiesta prot. n.7178/2025

**RILASCIO NULLA OSTA TRANSITO MACCHINE AGRICOLE (MIETITREBBIE)**

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto la richiesta in oggetto;

Vista la vigente normativa di settore in materia di viabilità;

Visto il Programma di Fabbricazione (Pdf), le NTA e successive Varianti;

Considerato, tra l'altro, che il transito di macchine agricole in condizione di eccezionalità è conforme agli strumenti urbanistici approvati e non in contrasto con quelli adottati e alle altre norme vigenti in materia di urbanistica e quanto vigente in materia;

Vista la L n.241/90 e s.m.i. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Visto il d.lgs. n.267/2000 e s.m.i. "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali .." (TUEL);

Tanto premesso, rilascia, **per quanto di competenza**, il

## NULLA OSTA

relativo alla circolazione sulla rete viaria Comunale delle macchine agricole (mietitrebbie) in condizione di eccezionalità, con le seguenti prescrizioni:

- la circolazione dei mezzi agricoli avviene a rischio e pericolo della ditta autorizzata al transito lungo le strade di pertinenza di questo Ente;
- il comune di Larino non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dai mezzi a causa di deficienze di manufatti stradali, del corpo o del piano viario, né per le conseguenze su persone e/o cose a causa di eventuali incidenti;
- ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta proprietaria dei mezzi agricoli che transitano, restando il comune di Larino sollevato ed indenne nel modo più assoluto;

- il veicolo/complesso dovrà attenersi scrupolosamente alle indicazioni di percorribilità indicate dal d.lgs n.285/1992 e s.m.i. *“Nuovo codice della strada”* (NCDS), sia in centro abitato che fuori dal centro abitato;
- durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni indicati dal NCDS e dalla Carta di circolazione nonché quelli localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del NCDS;
- durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore;
- è fatto obbligo, prima dell'inizio di ciascun viaggio, di accertare la percorribilità di tutte le strade oggetto del transito (anche in relazione all'indice di carico e alle caratteristiche strutturali della viabilità);
- la ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 (ventiquattro) ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ai sensi dell'art.14 comma 8 del d.P.R. 495/1992 e s.m.i. *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”*;
- nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, il nulla osta si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro;
- la validità del presente nulla osta è subordinata al rilascio di autorizzazioni/nulla osta di competenza degli Enti proprietari degli altri tratti stradali interessati dal passaggio dei convogli;
- per la rete stradale Comunale di tipo rurale, il titolare dell'autorizzazione è tenuto a verificare direttamente, prima dell'inizio del viaggio, la percorribilità delle strade del percorso prescelto e che non vi siano segnali di obbligo/divieto anche provvisori o comunque situazioni tali che possano impedire la transitabilità del mezzo agricolo quali, ad esempio, particolari caratteristiche costitutive e geometriche della sede stradale, presenza di strettoie per ostacoli naturali quali alberature e fisici quali costruzioni poste al limite stradale, smottamenti localizzati, piccoli ponticelli con limite di carico localizzato (...);
- l'autorizzazione deve essere portata a bordo della macchina agricola eccezionale e il conducente ha l'obbligo di esibirla su richiesta degli organi preposti alla vigilanza stradale;
- le macchine agricole eccezionali devono essere munite di pannelli retroriflettenti a strisce bianche rosse di dimensioni di 50 x 50 cm, da collocare nella parte posteriore del veicolo (art.265 del regolamento), appositi pannelli segnalanti l'eventuale presenza di attrezzi portati o semi portati e dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione come le trattrici;
- è vietato il transito nel centro abitato, salvo casi particolari o casi di aziende agricole aventi sede operativa ovvero terreni/aree interessati dall'attività ubicati nel centro stesso;
- è vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata;
- obbligo di scorta tecnica in caso di larghezza oltre i 3,20 metri o in caso di itinerari stradali le cui dimensioni trasversali non garantiscano un fianco libero del mezzo del convoglio agricolo rispetto ai limiti di corsia di almeno 0,20 metri per lato;
- obbligo di risarcire eventuali danni a proprietà comunali o di altri soggetti pubblici e privati, causati dalla circolazione della macchina agricola e sua eventuale scorta;
- il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità;
- nel caso di transito in ore notturne è fatto obbligo di scorta tecnica munita di efficace dispositivo di segnalazione luminosa con le modalità previste dall'art.268, comma 4 del Regolamento;
- la velocità del veicolo/complesso dovrà attenersi scrupolosamente alle indicazioni di percorribilità indicate dal d.lgs n.285/92, sia in centro abitato che fuori centro abitato. La

velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del NCDS;

- le date in cui verranno effettuati i trasporti eccezionali da parte della ditta autorizzata dovranno essere perentoriamente comunicate a questo Ente, al Servizio Urbanistica e Ambiente e al Servizio di Vigilanza Comunale, almeno 5 (cinque) giorni di anticipo.

Resta inoltre inteso che il comune di Larino NON assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti.

Ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dalla ditta intestataria del presente nulla osta, restando il comune di Larino sollevato ed indenne nel modo più assoluto.

Il presente nulla osta può essere revocato o sospeso, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove obiettive esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano.

Larino, Maggio 2025

**IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO URBANISTICA E AMBIENTE  
E DEI SERVIZI CIVILI E PROTEZIONE CIVILE  
Arch. Francesco Franco**



FRANCO FRANCESCO  
ORDINE ARCHITETTI  
PPC PROV.  
CAMPOBASSO  
architetto  
27.05.2025 13:45:43  
GMT+02:00

PROVINCIA DI CAMPOBASSO  
Protocollo Arrivo N. 13302/2025 del 28-05-2025  
Doc. Principale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente