



COMUNE DI GUGLIONESI

(Provincia di Campobasso)
protocollo@pec.comune.guglionesi.cb.it

SETTORE IV URBANISTICA E AMBIENTE

Spett.le Provincia di Campobasso
1° Settore Ufficio trasporti
Pec: provincia.campobasso@legalmail.it

OGGETTO: art.268, comma 2 del D.P.R. 16.12.1992 n.495 come modificato dall'art14 del d.P.R. 12 febbraio 2013, n.31 – richiesta nulla-osta per la circolazione di macchine agricole eccezionali. Nulla-osta

Il Responsabile del settore IV Urbanistica e Ambiente

Visto il Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo codice della strada”;

Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;

Vista la richiesta della Provincia di Campobasso 1° Settore – Ufficio Trasporti, pervenuta con nota del 21.03.2025 acquisita al prot. 3622, per il nulla-osta alla circolazione di macchine agricole aventi caratteristiche di eccezionalità;

Visto il Decreto Lgs. n.267/2000, approvato con TUEL, ed il Decreto del Commissario Prefettizio n°9 del 14.03.2025 con il quale l'ing. Giuseppe RAIMONDO è stato confermato Responsabile del Settore IV Urbanistica e Ambiente;

RILASCIA IL NULLA-OSTA

con decorrenza dalla data della presente e per un anno, alla circolazione di macchine agricole con caratteristiche di eccezionalità nell'ambito delle strade di competenza comunale;

- l'efficacia del presente nulla-osta è subordinato al pieno rispetto da parte dei richiedenti l'autorizzazione degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada;
- Il presente nulla-osta può essere revocato o sospeso, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove obiettive esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano;
- la circolazione del veicolo avviene a rischio e pericolo dei soggetti richiedenti l'autorizzazione;
- in considerazione che la rete stradale comunale di tipo rurale, diversamente dalle statali e provinciali che hanno caratteristiche costitutive e di forma omogenee (previste dal Codice), è composta da numerosi tratti ben distinti per una lunghezza totale superiore a cento chilometri di

diversa morfologia (larghezza), costituzione (ossatura) e pavimentazione (terra battuta, misto di cava conglomerato bituminoso) con presenza di modeste opere d'arte quali, tombini, ponticelli e canali di scolo, il titolare dell'autorizzazione è tenuto a verificare direttamente, prima dell'inizio del viaggio, la percorribilità delle strade del percorso prescelto e che non vi siano segnali di obbligo/divieto anche provvisori o comunque situazioni tali che possano impedire la transitabilità del mezzo agricolo quali: particolari caratteristiche costitutive e geometriche della sede stradale, presenza di strettoie per ostacoli naturali quali alberature e fisici quali costruzioni poste al limite stradale, smottamenti localizzati, piccoli ponticelli con limite di carico localizzato;

- il Comune di Guglionesi NON assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
- ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dalla ditta intestataria dell'autorizzazione provinciale, restandone il Comune di Guglionesi sollevato ed indenne nel modo più assoluto.

Guglionesi, 09/04/2025

Il Responsabile del IV Settore
Urbanistica e Ambiente
(Ing. Giuseppe RAIMONDO)