



COMUNE DI CASTELMAURO

(Provincia di Campobasso)
Via Municipio, 3 – tel./fax 0874/744106
comune.castelmauro@pec.leonet.it

Prot. n.2477

Castelmauro 30 aprile 2024

Spett.le Provincia di Campobasso
1° Settore
Ufficio Trasporti
provincia.campobasso@legalmail.it

OGGETTO: richiesta di conferma/aggiornamento all'utilizzo delle strade comunali finalizzata al transito delle macchine agricole in condizione di eccezionalità. Comunicazioni.

Facendo seguito alla Vostra nota avente N.008661 del 18 aprile 2024, di richiesta di conferma/aggiornamento all'utilizzo delle strade comunali finalizzata al transito delle macchine agricole in condizione di eccezionalità, si comunica l'impossibilità di riscontrare a quanto richiesto.

Si rileva che l'art.268 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, prevede, al comma 2, che *<L'ente competente, entro dieci giorni dalla data di presentazione della domanda, rilascia l'autorizzazione al transito, prescrivendone condizioni e cautele. Qualora per il rilascio dell'autorizzazione debba essere acquisito il nulla osta da parte di altri enti, gli stessi rispondono entro dieci giorni dalla richiesta del medesimo>*.

Detto questo è chiaro che, nel caso di percorrenza su strade comunali, la Provincia ovvero la Città Metropolitana territorialmente competente è tenuta, prima del rilascio dell'autorizzazione al privato richiedente, all'acquisizione del relativo nulla osta da parte del Comune titolare della viabilità locale.

Invero non esiste nessuna previsione di rilascio di un nulla osta generalizzato sulla rete viaria comunale ma bensì un preciso obbligo normativa di acquisizione di nulla osta in relazione alla singola istanza del privato richiedente con unita indicazione del percorso e della tipologia della macchina utilizzata (ingombro, peso ecc.).

Si evidenzia ancora una volta che la sola rete stradale comunale di tipo rurale, diversamente dalle statali e provinciali che hanno caratteristiche omogenee per forma (previste dal Codice), è composta da oltre sessanta tratti ben distinti per una lunghezza totale superiore a cento chilometri di diversa morfologia (larghezza), costituzione (ossatura) e pavimentazione (terra battuta, misto di cava conglomerato bituminoso) con presenza di modeste opere d'arte quali, tombini, ponticelli e canali di scolo.

A tale rete deve essere aggiunta quella del centro abitato anch'essa eterogenea per costituzione e forma.

Parte della viabilità rurale è sottoposta al limite di carico di 75 q.li (segnalato) per tutta la percorrenza. Per la maggior parte dei casi lo stesso tratto può avere caratteristiche costitutive e geometriche diverse, in particolare presenza di strettoie, smottamenti localizzati, piccoli ponticelli con limite di carico localizzato, ostacoli naturali quali alberature e fisici quali costruzioni poste al limite stradale situazioni che, pur se non soggette a specifiche limitazioni di transito o di massa, vanno comunque prese in considerazione.

In siffatta situazione non risulta serio e fattibile perorare nel rilascio di un nulla osta generico su tutta la viabilità di competenza comunale in assenza di una specifica previsione di percorso che possa essere valutato in relazione alle caratteristiche di ingombro e peso della singola macchina operatrice.

Si conclude comunicando che il nulla osta sulla percorrenza su strade di competenza di questo Comune verrà rilasciato in relazione alla singola richiesta del privato previa trasmissione della documentazione relativa al percorso previsto nonché alle caratteristiche geometriche e fisiche della macchina operatrice oggetto di transito.

Cordiali saluti,

Il SINDACO
(Flavio BOCCARDO)*

**Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. N.82/2005 e ss.mm.ii*